

大阪市営地下鉄 梅田駅構内 サインリニューアル



施主・設計：大阪市交通局
 受注者：株式会社A・S・P
 施工業者：株式会社北陽
 施工協力者：株式会社日動サクセス
 意匠出力制作：株式会社JVIS
 アルミ型材制作：サンフレックス株式会社

天吊り式サイン／H300×W1300/2600/3200×D110mm ベース：アルミ押出型材 表示：乳半アクリル+インクジェットシート出力貼り LED内照式

スタイリッシュなターミナルサイン完成

大阪市営地下鉄は、御堂筋線・谷町線・四つ橋線・中央線・千日前線・堺筋線・長堀鶴見緑地線・今里筋線・ニュートラムの計9路線から成る。今年2月にメイン路線の御堂筋線を通るターミナル駅「梅田駅」の誘導サインや案内標示、時刻表など約500アイテムを一新した。

梅田駅は、谷町線・四つ橋線のほか、ほかの私鉄の乗り継ぎ駅で1日の乗降者数は約45万人に上る。大阪を代表

する駅のサインシステムがリニューアルされたことで注目を集めている。

工事は㈱A・S・Pが受注し、㈱日動サクセスが施工協力を行った。㈱日動サクセスは不動産事業をメインに、サイン事業部も7年前に設立。未経験からのスタートながら着実に成果を上げ、主要都市駅前の大型店舗を受注するまでに急成長を遂げた。サイン業界では普及していない特殊な型材を強みに、デザインから施工まで業務全般を

網羅。これまでの経験や実績を活かし、地下鉄駅サインリニューアルの中でも重要な「梅田駅」を手掛けた。

改修工事とはいえ、公共施設のサインには細かな規定があるため、通常の看板製作とは大幅に異なる。カラー選択にしても、基本は黒を基調とし、出口では黄色といったようにマニュアルに厳密に沿うことが求められる。例えば、一つの単色でも他の駅と異なることが指示されており、全体の統一



①③天吊り式サイン／H300×W2600×D110mm ベース：アルミ押出型材 表示：乳半アクリル+インクジェットシート出力貼り LED内照式
 ②ポールサイン／H1750×W600×D20mm ベース：アルミ押出型材 表示：アルミ材+インクジェットシート出力貼り

性を保つことが必須となる。厳格なルールの中で製作するため、協力会社であるサンフレックス㈱に特注のアルミフレームと純国産LEDモジュール(輝烈)の提供を依頼した。

㈱JVISにてスリーエム ジャパン㈱のメディアシートを使用した様々なビジュアルを慎重に製作。文字や記号、発色を忠実に再現するとともに、的確な納期対応も実施した。公共機関のサインシステムとして高水準な仕上がりが

となった。

新デザインは、到達時までの残距離表示やエスカレーター・エレベーターに記号割り当て、乗り換えアクセスや動線計画が考慮されており、「従来よりも分かりやすく、道に迷わなくなった」と駅利用者からの評判がよく聞かれるという。

㈱日動サクセスの岩井高広社長は「モノづくり好きが高じてサイン事業部を立ち上げた。今回のような地方自

治体の公共事業を手掛けることで認知が広がり、新たなビジネスへのステップアップになればと考えている。主軸は不動産だが、横の繋がりでサイン業界に関係するところも数多くある。他社とのネットワークを強みに、様々な仕事に挑戦したい。体を使うことを惜しまず、プライドを持って仕事することをモットーにしている。社員の熱意もあるので、少しでもサイン業界での存在感を確立したい」と話す。



4



5



6



7



8

- ④天吊り式サイン／H300×W1300×D110mm ベース：アルミ押出型材 表示：乳半アクリル+インクジェットシート出力貼り LED内照式
- ④壁付け案内サイン／H730×W3900/3250mm ベース：ステンレス 表示：乳半アクリル+インクジェットシート出力貼り
- ⑤壁付け案内サイン／H900×W2100×D150mm 表示：乳半アクリル+インクジェットシート出力貼り LED内照式
- ⑥フロアサイン／H1200×W2000mm 表示：フロアマーキングフィルム貼り
- ⑦壁付け案内サイン／H1750×W4735×D20mm ベース：アルミ押出型材 表示：アルミ材+インクジェットシート出力貼り
- ⑧壁付け案内サイン／H700×W2600×D150mm 表示：乳半アクリル+インクジェットシート出力貼り LED内照式